

# Mobylyus

LA MOBILITÉ QUI  
NOUS RASSEMBLE

**GUIDE D'UTILISATION  
TWINGO ÉLECTRIQUE MOBYLUS (4 PLACES)**

# TABLE DES MATIÈRES

<b>01 UTILISATION DE LA VOITURE</b>	<b>02 LA CONDUITE ÉLECTRIQUE</b>
<b>DÉBRANCHER / REBRANCHER LE CÂBLE DE RECHARGE</b>	<b>LE TABLEAU DE BORD</b>
<b>S'INSTALLER À BORD</b>	<b>ÉCOCONDUITE ET RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE</b>
<b>SYSTÈME AUDIO / MULTIMÉDIA</b>	<b>MOTEUR – BATTERIE</b>
<b>KIT DE GONFLAGE / CREVAISON</b>	

# 01

## UTILISATION DE LA VOITURE



## 01 ACCÉDER AU VÉHICULE

### Pour accéder au véhicule à l'heure de votre réservation :

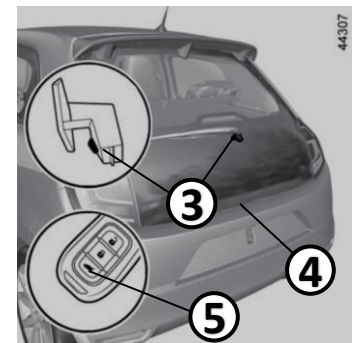
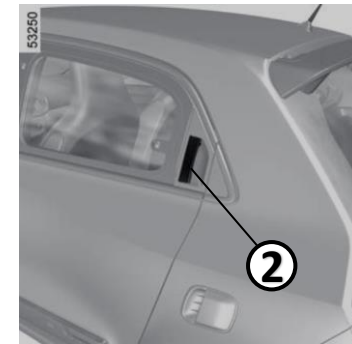
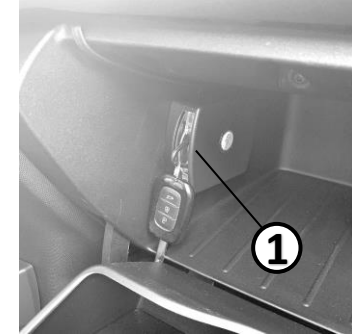
- Ouvrez l'application Mobylyus (Bluetooth® activé sur votre téléphone),
- Cliquez sur « Mes réservations » et sélectionnez votre réservation,
- Cliquez sur « Débuter »,
- Après avoir finalisé l'état des lieux initial, cliquez sur « Ouvrir »,
- Prenez la clé (avec son jeton) insérée dans le boîtier de la boîte à gants **(1)**.

### Pour ouvrir la portière arrière :

- Portes déverrouillées, glissez la main dans la poignée **(2)** et tirez vers vous. (Attention : la Twingo n'accueille que deux passagers arrière !)

### Pour ouvrir le coffre :

- Sans la télécommande : portes déverrouillées, pressez le bouton **(3)** (sous la base du balai d'essui-vitre) et soulevez la porte de coffre **(4)**
- Avec la télécommande : portes déverrouillées ou non, pressez le bouton **(5)** jusqu'à ce que le coffre s'entrouvre légèrement. Dans ce cas, à la fermeture, le coffre est toujours déverrouillé : pensez bien à verrouiller le véhicule avant de le quitter.



## 01 DÉBRANCHER / REBRANCHER LE CÂBLE DE RECHARGE

### Avant votre trajet, débranchez le câble de recharge :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage des ouvrants de la télécommande sur la clé pour déverrouiller le câble de recharge du véhicule et arrêter la charge,
- Saisissez la poignée **(1)** et débranchez le câble de recharge du véhicule,
- Fermez impérativement le clapet **(2)** et la trappe de charge **(3)**,
- Laissez le câble de recharge branché sur la borne et enrroulez-le autour de la poignée **(4)**.

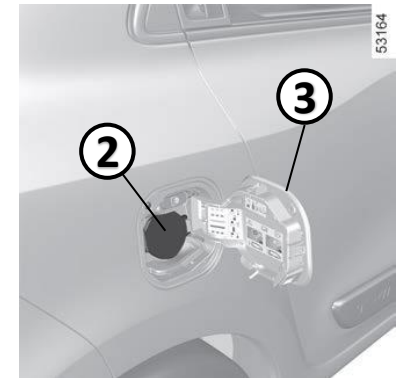
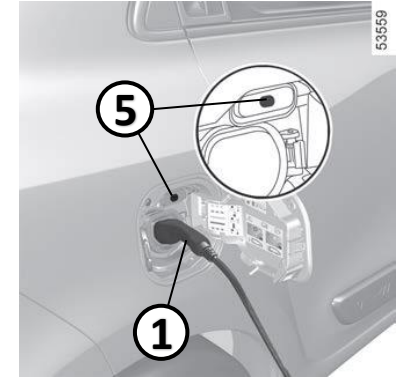
### Après votre trajet, rebranchez le câble de recharge, véhicule à l'arrêt et contact coupé :

- Ouvrez la trappe de charge **(3)** sur le côté droit du véhicule,
- Ouvrez le clapet **(2)**,
- Saisissez la poignée **(1)**, et branchez le câble de recharge au véhicule.

Après avoir entendu un clic de verrouillage, assurez-vous du bon encliquetage du câble de recharge en tirant modérément sur la poignée **(1)**.

Le témoin de charge **(5)** clignote en orange, puis en vert après quelques secondes.

Si vous souhaitez en savoir plus sur les différents modes de charge, vous pouvez regarder la vidéo suivante : [Vidéo Charge](#)

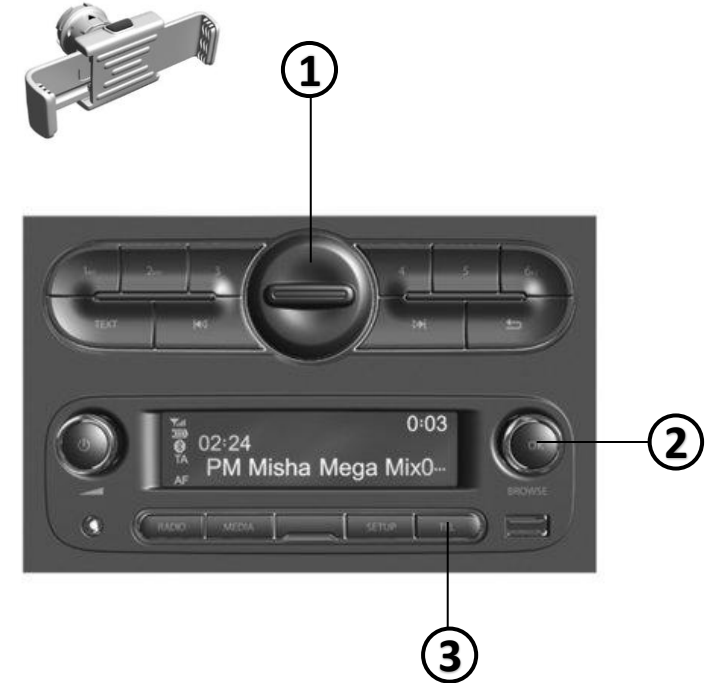


## 01 SYSTÈME AUDIO / MULTIMÉDIA

Un support de téléphone est installé à votre disposition sur l'emplacement (1).  
**Dans le cas contraire, merci d'en faire part lors de votre état des lieux initial.**

**Pour appairer un téléphone Bluetooth®, effectuez les opérations suivantes :**

- Sélectionnez « Bluetooth » en tournant et en appuyant sur la molette (2),
- Affichez le menu téléphone par un appui sur la touche (3),
- Sélectionnez « Chercher tel » en tournant et en appuyant sur la molette (2).
- Sélectionnez le téléphone que vous souhaitez appairer en tournant et en appuyant sur la molette (2).



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



Votre système téléphonie mains libres a seulement pour objet de faciliter la communication en diminuant les facteurs de risque sans les éliminer totalement. Respectez obligatoirement les lois en vigueur du pays dans lequel vous vous trouvez.

Si vous souhaitez connecter votre téléphone avec l'application R&GO, vous pouvez regarder la vidéo suivante : [Vidéo R&GO](#)

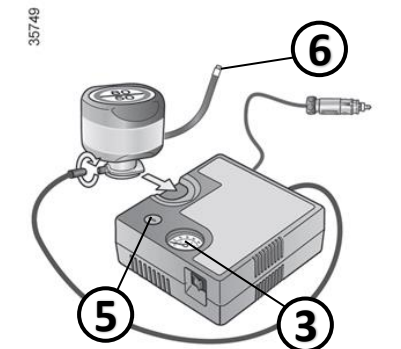
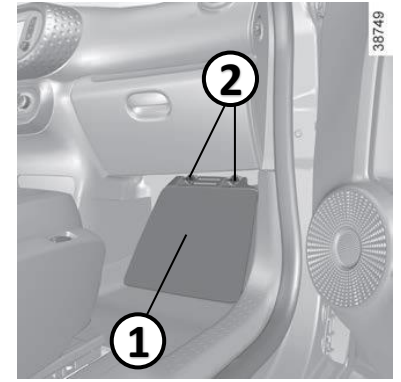


## 01 KIT DE GONFLAGE / CREVAISON

En cas de crevaison, utilisez le kit situé sous le repose-pieds passager **(1)** en dévissant deux vis **(2)**.

### Moteur démarré, frein de parking serré :

- Reportez-vous aux informations présentes sur le compresseur du kit de gonflage situé dans le coffre du véhicule et suivez les instructions d'utilisation,
- Gonflez le pneumatique à la pression **(3)** recommandée trouvée sur l'étiquette collée sur le bord de la porte conducteur **(4)** : pour l'augmenter, continuez le gonflage avec le kit, pour la diminuer, appuyez sur le bouton **(5)**,
- Retirez et rangez le kit : dévissez lentement l'embout de gonflage de la bouteille **(6)** de manière à éviter la projection de produit et stockez la bouteille dans un emballage plastique pour éviter l'écoulement du produit,
- Collez l'étiquette de préconisation de conduite (localisée en dessous de la bouteille) sur un emplacement visible par le conducteur sur la planche de bord,
- Démarrez sans délai et roulez entre 20 et 60 km/h de manière à répartir le produit uniformément dans le pneu et après 3 kilomètres de roulage, arrêtez-vous pour contrôler la pression,
- Si la pression est supérieure à 1,3 bar, mais inférieure à celle recommandée. réajustez-la.



Vous pouvez également regarder la vidéo suivante : [Vidéo Kit de gonflage](#)



# 02

## LA CONDUITE ÉLECTRIQUE

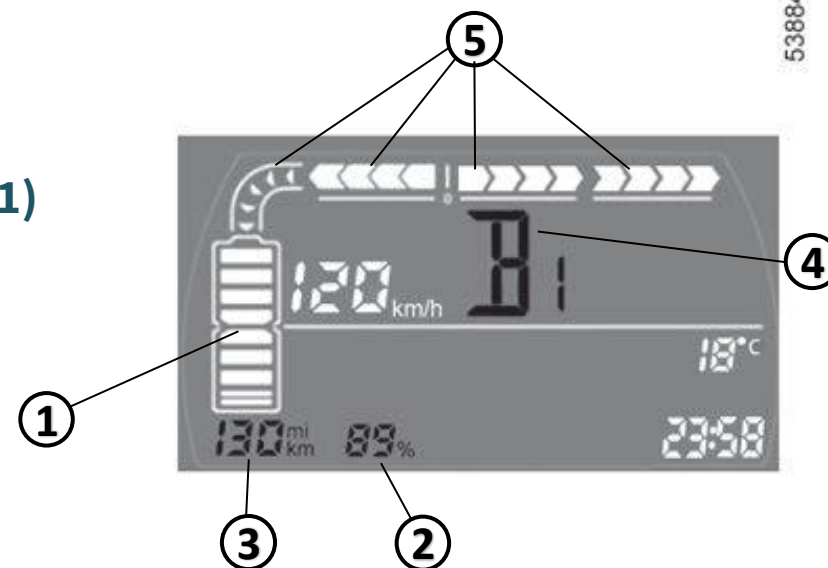












## 02 LE TABLEAU DE BORD

### Informations générales spécifiques à un véhicule électrique :

- Niveau de charge de la batterie de traction sous forme graphique (1) et en pourcentage (2)
- Autonomie prévisible (3)
- Indicateur du mode de boîte engagé (4)
- Economètre (5)



### Voyants d'alerte spécifiques à un véhicule électrique :

- Témoin de branchement du cordon de charge 
- Témoin de défaillance du moteur électrique 
- Témoin de jauge de la batterie de traction : jaune lorsque le seuil de réserve est atteint 
- Témoin de température du système électrotechnique 
- Témoin de défaillance de la batterie de traction 
- Témoin de défaillance électrotechnique 
- Témoin de performance limitée : lorsque la batterie de traction ne délivre pas sa puissance nominale 
- Témoin d'évacuation (et signal sonore) : surchauffe du groupe électrique (batterie de traction et moteur électrique). Coupez le contact et ne redémarrez pas. Sortez du véhicule. 

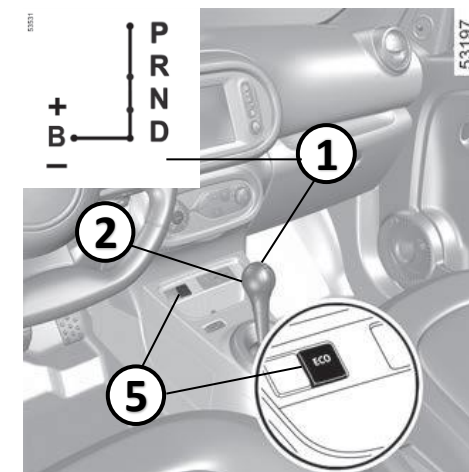
Vous pouvez également regarder la vidéo suivante : [Vidéo Tableau de bord](#)



## 02 ÉCOCONDUITE ET RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

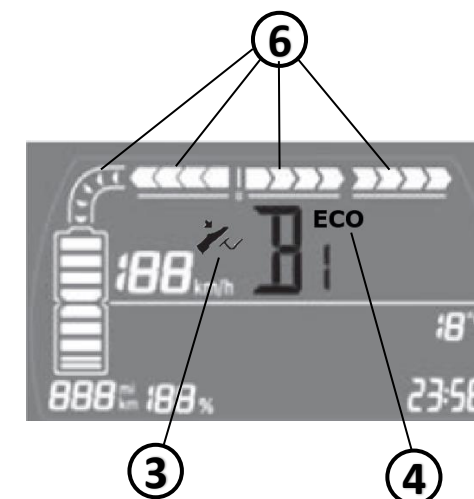
### Mise en route :

- Pied sur la pédale de frein (le témoin **(3)** s'éteint), positionnez le levier de sélection **(1)** sur la position **P** (si ce n'est pas déjà le cas) en pressant le bouton de déverrouillage **(2)**, puis tournez la clé à fond jusqu'à entendre le bip de mise en marche du moteur.
- Quittez la position **P** en actionnant le levier **(1)** et le bouton de déverrouillage **(2)** :
  - P** : parking
  - R** : marche arrière
  - N** : neutre (point mort)
  - D** : mode automatique
  - B** : mode régénératif
- N'oubliez pas de remettre le levier de sélection **(1)** sur la position **P** en fin de trajet !



### Ecoconduite et récupération d'énergie :

- La conduite « sportive » diminue l'autonomie : préférez la conduite « en souplesse ».
- Le mode ECO est une fonction qui optimise l'autonomie du véhicule en limitant les performances du moteur. Il agit sur certains éléments consommateurs du véhicule (assistance de direction, accélération, régulation de vitesses, décélération...). Pour l'activer, appuyez sur le contacteur **(5)** : le témoin « ECO » s'allume **(4)**.
- Le mode régénératif de la boîte de vitesse a trois niveaux de frein moteur, de B1 à B3 (B2 activé par défaut). L'économètre **(6)** vous permet de connaître en temps réel la récupération ou la consommation d'énergie du véhicule.

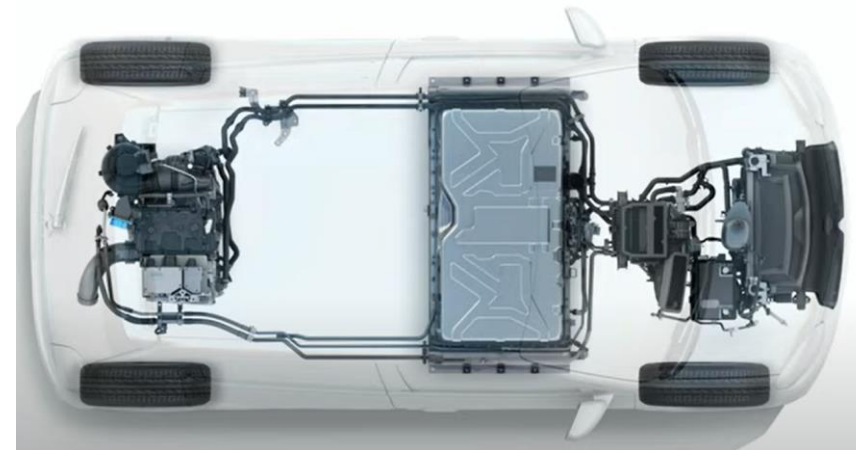


Vous pouvez également regarder la vidéo suivante : [Vidéo Récupération énergie](#)



## 02 MOTEUR – BATTERIE

Si vous souhaitez en savoir plus sur le moteur électrique de la Twingo, vous pouvez regarder la vidéo suivante : [Vidéo Moteur électrique](#)



Si vous souhaitez en savoir plus sur la batterie de traction de la Twingo, vous pouvez regarder la vidéo suivante : [Vidéo Batterie de traction](#)



D'une façon plus générale, si vous voulez en savoir plus sur la Twingo électrique, vous pouvez consulter :

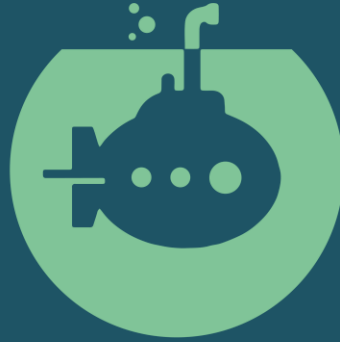
- Son [e-guide](#) préparé par Renault sur lequel vous retrouverez les vidéos précédentes ainsi que d'autres,



- Sa [Notice d'utilisation](#),

- La notice d'utilisation de son système Audio / Multimedia : [R&GO](#).





# Mobylyus

LA MOBILITÉ QUI  
NOUS RASSEMBLE

**BONNE ROUTE !**